



Scandinavian Airlines

195 87 Stockholm
Telephone: +46 8-797 0000
Fax: +46 8-797 1515
www.sasgroup.net

A STAR ALLIANCE MEMBER 

SAS Trafiktal – Juni 2023

2,4 miljoner passagerare reste med SAS i juni

2,4 miljoner passagerare reste med SAS i juni, en ökning med 23 procent jämfört med samma period föregående år. Det är det högsta antalet passagerare en enskild månad sedan före pandemin. SAS kapacitet ökade med 17 procent och RPK (passagerarkilometer) med 17 procent, jämfört med samma period förra året. Kabinfaktorn för månaden var 81 procent.

”Vi är glada att se en fortsatt positiv trend i efterfrågan från passagerare. 2,4 miljoner passagerare reste med SAS i juni, en ökning med 23 procent jämfört med samma månad förra året och det är den högsta passagerarsiffran sedan före pandemin. Kapacitetsproblem kopplade till flygledningen i Köpenhamn fortsatte i juni, med stor påverkan på SAS då Köpenhamns flygplats är vårt viktigaste nav. En av fyra SAS-avgångar med störningar under juni berodde på dessa problem. Vi ser fram emot att välkomna våra passagerare ombord på våra flygplan i juli, den mest aktiva månaden på året,” säger Anko van der Werff, vd och koncernchef för SAS.

SAS total trafik (reguljär och charter)	Jun23	Förändring ¹	Nov22- Jun23	Förändring ¹
ASK, säteskilometer (milj.)	4 003	16,7%	25 276	20,1%
RPK, passagerarkilometer (milj.)	3,221	16,9%	18 716	34,6%
Kabinfaktor	80,5%	0,1 pp	74,0%	8,0 pp
Antal passagerare (000)	2 386	22,6%	14 479	34,3%

¹ Förändring jämfört med samma period föregående år, pp = procentenheter

Geografisk utveckling, reguljärtrafik	Jun23	vs.	Jun22	Nov22- Jun23	vs.	Nov21-Jun22
	RPK		ASK	RPK		ASK
Interkontinentalt	18,6%		22,3%	58,9%		31,7%
Europa/Intraskand	19,3%		16,5%	28,3%		17,7%
Inrikes	16,7%		17,8%	20,8%		12,0%

Preliminär yield och PASK	Jun23	Förändring ¹	Valutajusterad förändring
Yield, SEK	1,21	4,6%	2,4%
PASK, SEK	0,96	4,5%	2,3%

	Jun23
Punktlighet (ankomst 15 minuter)	61,8%
Regularitet	97,3%
Förändring av totala koldioxidutsläpp	29,9%
Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer	2,6%
Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp	38,1%

Definitioner:

RPK – Passagerarkilometer

ASK – Säteskilometer

Kabinfaktor – RPK/ASK



Scandinavian Airlines

195 87 Stockholm
Telephone: +46 8-797 0000
Fax: +46 8-797 1515
www.sasgroup.net

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Yield – Passagerarintäkter dividerat med betalda passagerarkilometer, RPK, exklusive charter.

PASK – Passagerarintäkter dividerat med säteskilometer, ASK, exklusive charter.

Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer – SAS passagerarrelaterade koldioxidutsläpp dividerat med totalt erbjudna säteskilometer (inkl non-revenue och EuroBonus-biljetter), rullande 12 månader gentemot rullande 12 månader året innan

Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp – Andel av SAS passagerarrelaterade utsläpp som koldioxidkompenseras av SAS (EuroBonus-medlemmar, ungdomsbiljetter och SAS egna resor) under månaden

Från räkenskapsåret 2020 rapporterar vi förändring av koldioxidutsläpp totalt och per säteskilometer (ASK) i linje med vårt övergripande mål att minska våra totala koldioxidutsläpp med 25 % till 2025, jämfört med 2005.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

SAS press office, +46 8 797 29 44

SAS, Skandinaviens ledande flygbolag, med knutpunkter i Köpenhamn, Oslo och Stockholm, flyger till resmål i Europa, USA och Asien. Inspirerade av vårt skandinaviska arv och hållbarhet, strävar SAS efter att vara världsledande inom hållbart flyg. Vi ska minska de totala koldioxidutsläppen med 25 procent till år 2025, genom att använda mer hållbart flygbränsle och vår moderna flotta med bränsleeffektiva flygplan. Förutom flygverksamheten, erbjuder SAS marktjänster, tekniskt underhåll och frakttjänster. SAS är en av grundarna av Star Alliance™ och tillsammans med partnerbolagen erbjuds ett stort antal destinationer runt om i världen. För ytterligare information besök <https://www.sasgroup.net>

Denna information är sådan information som SAS AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom Erno Hildéns försorg, för offentliggörande den 7 juli 2023, kl. 11:00 CEST.