



Förnyat förtroende för SAS att leverera inrikesresor till staten

Kammarkollegiet har tilldelat SAS ett nytt fyraårigt ramavtal för inrikesflyg, som träder i kraft den 1 september 2025. Detta ger svenska statliga myndigheter fortsatt möjlighet att boka inrikesresor med SAS.

I upphandlingen bedömdes bland annat linjeutbud och pris. SAS kunde erbjuda 16 av de 17 av de rutter som Kammarkollegiet efterfrågar, vilket gör det möjligt för avropsberättigade myndigheter att fortsätta resa med SAS för sina inrikes flygresor. Avtalet stärker SAS position som en långsiktig och pålitlig leverantör av tjänsteresor.

"Vi är stolta över det förnyade förtroendet från Kammarkollegiet och svenska myndigheter och ser fram emot att fortsätta välkomna resenärer i statens tjänst ombord på en bekväm och effektiv resa. SAS erbjuder inte bara bekväma och effektiva resor, utan har även en av Europas mest bränsleeffektiva flottor, och vi arbetar målmedvetet för att driva omställningen mot ett mer hållbart flyg", säger Edward Fotheringham, Vice President Global Sales på SAS.

SAS satsning på inrikestrafiken sedan början av 2024 har resulterat i ett kraftigt förbättrat nätverk och ökad kapacitet. I april 2025 förväntas frekvenserna på inrikestrafiken nå 3 000, vilket är en ökning med 30% jämfört med föregående år. Denna tillväxt, som inkluderar nyligen öppnade linjerna till Halmstad och Kalmar, följer de planer som presenterades i slutet av 2024. Som Sveriges största flygoperatör tillhandahåller SAS hög tillgänglighet och flexibilitet, både på inrikes- och internationella rutter.

Kammarkollegiets upphandling stärker SAS roll i omställningen mot mer hållbara transportlösningar. Genom att hålla flygplansflottan modern, öka användningen av hållbart flygbränsle (SAF) och kontinuerligt förbättra effektiviteten, strävar SAS ständigt efter att uppnå ett mer hållbart flygresande.

Som en del av [Corporate Sustainability Program](#), kan företagskunder välja att minska sin klimatpåverkan genom att köpa till Sustainable Aviation Fuel (SAF).